



भारत का विज्ञापन

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 352]

नई विल्सी, मंगलवार, जुलाई 29, 1980/आषाढ 7, 1902

No. 352

NEW DELHI, TUESDAY, JULY 29, 1980/ASADHA 7, 1902

इस भाग में भिन्न प्रृष्ठ संख्या की जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate
compilation

रेल मंत्रालय
(रेलवे बोर्ड)
नई विल्सी, 29 जुलाई, 1980
प्रधिसूचनाएं

का०आ० 589(अ).—भारतीय रेल अधिनियम, 1890 (1890 का 9) की धारा 56 वीं वीं उप धारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्रीय सरकार, अपना यह समाधान हो जाने पर कि किसी रेलवे स्टेशन तक केवल माल को ले जाने के लिए आशापित रेल गाड़ियों द्वारा बुक किये गये माल का, ऐसे स्टेशन से अविलम्ब हटाया जाना आवश्यक है और उस उपधारा के प्रथम परन्तुक में विनिर्विष्ट शातों को व्यापार में रखने हुए नियन्त्रित रेल स्टेशनों को 1 अगस्त, 1980 से और अपने साथे छार (4-1/2) महीने की अवधि के लिए “अधिसूचित स्टेशन” घोषित करती है, प्रथत:—

1. बम्बई (वाई बन्वर)
2. नागपुर
3. हवड़ा गुड्स
4. काशीपुर रोड
5. इलाहाबाद
6. कानपुर मेंट्रल गुड्स शेड
(वाई लाइन)
7. नयो विल्सी
8. मद्रास साल्ट कोटिस
9. एण्टिलम गुड्स
10. बैंगलुरु मिटी जं.
11. रामपुरम
12. कालीकट
13. सिकन्दराबाद
14. हैदराबाद
15. विजयवाडा
16. कोल्हापुर (गुड मार्केट)
17. लनत नगर
18. मोला ग्रामी
19. कांच गुडा
20. औरंगाबाद
21. शास्त्रीयार
22. रांची

23. दाटा नगर
24. न्यू गुडाहाटी
25. न्यू जलगाइगुडी
26. मिनीगुडी टाइन (गुरु)
27. कानकड़िया
28. बड़ौदा जं.
29. अमरवा जं.
30. बम्बई (कर्नाक प्रिज)
31. इतवारी
32. पुणे
33. न्यू बों-लाई गाव (वाई लाइन)
34. न्यू बोंगाइगांव (मीटर लाइन)
35. तिनसूकिया गुड्स
36. लक्ष्मीकालनपुर
37. कोल्हापुर (मीटर लाइन)
38. मैसूर
39. अहमदनगर
40. बैलन जं
41. कुलगांचिया
42. अंहुल
43. सांकेरेल
44. बाउडिया
45. कोलाशाट
46. चेंगल
47. उत्तमिया
48. बागतान
49. भेवेदा
50. देजल्टी
51. पांसकुड़ा
52. बालीचक
53. बड़गापुर
54. कोण्टार्ट रोड
55. हौर
56. मिवनापुर
57. मावपुर
58. श्यामचक
59. राधामोहनपुर
60. नाजपुर
61. बीर शिवपुर
62. भोगपुर
63. फुलेश्वर
64. जाकपुर
65. शाक्षा
66. पुरुलिया
67. बांकुड़ा
68. सालबोती
69. चितपुर

[कं० डी सी 1/1680/75/2]

MINISTRY OF RAILWAYS

(Railway Board)

New Delhi, the 29th July, 1980

NOTIFICATIONS

S.O. 589(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 56B of the Indian Railways Act, 1890 (9 of 1890) the Central Government being satisfied that it is necessary that the goods booked by trains intended solely for the carriage of goods to any railway station should be removed without delay from such railway station and having regard to the factors specified in the first proviso to that sub-section, hereby declares the following railway stations as notified stations for a further period of four and a half (4½) months with effect from 1st August, 1980, namely :—

1. Bombay (Wadi Bunder).
2. Nagpur.
3. Howrah goods.
4. Cossipore Road.
5. Allahabad.
6. Kanpur Central Goods Shed (BG).
7. New Delhi.
8. Madras Salt Cotaurs.
9. Ernakulam goods.
10. Bangalore City Jn.
11. Royapuram.
12. Calicut.
13. Secunderabad.
14. Hyderabad.
15. Vijayawada.
16. Kolhapur (Gur market).
17. Senat Nagar.
18. Maula Ali.
19. Kacheguda.
20. Aurangabad.
21. Shalimar.
22. Ranchi.
23. Tatanagar.
24. New Gauhati.
25. New Jalpaiguri.
26. Siliguri Town (Goods).
27. Kankaria.
28. Baroda Junction.
29. Asarya Junction.
30. Bombay (Carnac Bridge).
31. Itwari.
32. Pune.
33. New Bongaigaon (B.G.).
34. New Bongaigaon (M.G.).
35. Tinsukia Goods.
36. Lakshmikantapur.
37. Quilon (M.G.).
38. Mysore.
39. Ahmednagar.
40. Belanganj.
41. Kulgachia.
42. Andul.
43. Sankrail.
44. Bauria.
45. Kolaghat.

46. Chengal.
47. Uluberia.
48. Bagnan.
49. Mecheda.
50. Deulti.
51. Panskura.
52. Balichuck.
53. Kharagpur.
54. Contai Road.
55. Haur.
56. Midnapore.
57. Madpur.
58. Shyamchack.
59. Radhamohanpur.
60. Nalpur.
61. Birshibpur.
62. Bhogpur.
63. Phuleswar.
64. Jakpur.
65. Adra.
66. Purulia.
67. Bankura.
68. Salboni.
69. Chitpur.

[No. TCI/1680/75/2]

कांगडा ६९० (ग्र).—मार्गीय रेल अधिनियम, १८९० (१८९० का ९) की धारा ५६ व्यं व्याधारा (२) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार, अपना यह समाधान हो जाते पर कि किसी रेलवे स्टेशन सक केवल माल को ले जाने के लिए आवश्यिक रेल गाड़ियों द्वारा भुक्त किए गए माल का, ऐसे स्टेशन से अविलम्ब हटाया जाना आवश्यक है और उस उपधारा में विनिर्विष्ट बातों को ध्यान में रखते हुए तिम्लिंग्कित रेल स्टेशनों को १ अगस्त, १९८० से माझे चार (4-1/2) महीने की अवधि के लिए "मध्यमूलित स्टेशन" घोषित करती है अधिकारीतः—

1. दादर (पश्चिम रेलवे)
2. बोरिवली

[सं. दी सी १/१६८०/७५/२]

के० बालाचन्द्रन,

सचिव, रेलवे बोर्ड एवं पश्चेन संयुक्त सचिव भारत सरकार

S.O. 590(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 56B of the Indian Railways Act, 1890 (9 of 1890), the Central Government, being satisfied that it is necessary that goods booked by trains intended solely for the carriage of goods to any railway station should be removed without delay from such railway station and having regard to the factors specified in that sub-section, hereby declares the following railway stations as notified stations for a period of four and a half (4-1/2) months with effect from 1st August, 1980, namely :—

1. Dadar (Western Railway).
2. Borivali.

[No. TCI/1680/75/2]

K. BALACHANDRAN, Secy.
Railway Board and ex-officio
Jt. Secy to the Govt. of India.